

ВКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

Подайте напряжение питания. При подаче питания базовая панель управления переходит в режим вывода.

LOC

0.0

Гц

OUTPUT

FWD

ВВОД ПАРАМЕТРОВ ЗАПУСКА

Выберите прикладной макрос (параметр 9902), соответствующий подключению кабелей управления. В большинстве случаев можно использовать значение по умолчанию, равное 1 (СТАНДАРТ АBB).

LOC

9902

С

PAK

FWD

Ниже описываются настройки в режиме короткого перечня параметров.

1. Для перехода в главное меню нажмите , если в нижней строке выведено OUTPUT, в противном случае несколько раз нажмите , пока внизу не появится слово МЕНЮ.

2. Нажимайте кнопки  и , пока на дисплее не появится «PAR S».

3. Нажмите . На дисплее отображаются параметры в режиме короткого перечня параметров.

4. Найдите нужный параметр с помощью кнопок  и .

5. Нажмите и удерживайте кнопку  примерно две секунды, пока значение параметра не будет отображаться вместе с SET

6. Изменяйте значение с помощью кнопок  и . Для ускорения изменения величины удерживайте кнопку нажатой.

7. Сохраните значение параметра нажатием кнопки .

Введите параметры двигателя, указанные на его паспортной табличке:

• номинальное напряжение двигателя (9905)

• номинальный ток двигателя (9906)

• номинальную частоту двигателя (9907)

Установите максимальную величину внешнего сигнала задания REF1 (МАКС. ЗАДАНИЯ 1) (1105).

Установите значения фиксированных скоростей 1, 2 и 3 (1202, 1203, 1204).

Установите минимальное значение (в процентах), соответствующее минимальному сигналу для входа AI(1) (1301). Типовые настройки: 0 % для сигнала 0...20 мА (или 0...10 В) 20 % для сигнала 4...20 мА (или 2...10 В)

Установите максимальный предел выходной частоты привода (2008). Как правило значение равно частоте питающей сети: 50 или 60 Гц.

Выберите режим останова двигателя (2102).
1 = Останов путем отключения питания двигателя. Двигатель останавливается выбегом.
2 = Останов с линейным замедлением в соответствии с настройками соответствующих параметров.

НАПРАВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Проверьте направление вращения двигателя.

1. Поверните потенциометр полностью против часовой стрелки.

2. Если привод находится в режиме дистанционного управления (слева на дисплее высвечивается REM), перейдите в режим местного управления, нажав кнопку .

3. Нажмите кнопку  для пуска двигателя.

4. Поворачивайте потенциометр понемногу по часовой стрелке до тех пор, пока двигатель не начнет вращаться.

5. Убедитесь в том, что фактическое направление вращения двигателя совпадает с отображаемым на дисплее (FWD означает вращение в прямом направлении, а REV — в обратном).

6. Для останова двигателя нажмите кнопку .

Для изменения направления вращения двигателя:

1. Отключите напряжение питания привода и подождите 5 минут пока разрядится конденсатор звена постоянного тока. Защитная блокировка и маркировка. С помощью мультиметра измерьте напряжение между всеми входными зажимами (U1, V1 и W1) и землей, чтобы убедиться в том, что привод разрядился.

2. Поменяйте местами любые два фазных провода кабеля двигателя на клеммной колодке привода или в соединительной коробке двигателя.

3. Убедитесь в правильности направления вращения, подав напряжение питания и повторив проверку, описанную выше.

LOC

1202

С

PAR

FWD

 

прямое направление

обратное направление

ВРЕМЯ УСКОРЕНИЯ/ЗАМЕДЛЕНИЯ

Задайте время ускорения 1 (2202) и время замедления 1 (2203).

LOC

2202

С

PAR

FWD

ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

Базовые настройки завершены. Для сохранения настроек в качестве набора параметров пользователя, зайдите в параметр 9902 и выберите значение «1» (СОХР.МАКР.1.)

Убедитесь в том, что на дисплее отсутствуют сообщения об отказах и предупреждения.

LOC

9902

С

PAR

FWD

Привод готов к работе.

Коды неисправностей

Ниже приводится краткий перечень сообщений об отказах.

Отказ	Описание
F0001	OVERCURRENT — перегрузка по току.
F0002	DC OVERVOLT — повышенное напряжение в звене постоянного тока.
F0003	DEV OVERTEMP — высокая температура IGBT транзисторов.
F0004	SHORT CIRC — короткое замыкание в кабеле (кабелях) двигателя или в двигателе.
F0006	DC UNDERVOLT — недостаточное напряжение в звене постоянного тока.
F0009	MOT OVERTEMP — высокая температура двигателя.
F0016	EARTH FAULT — замыкание на землю в двигателе или в кабеле двигателя.
F0022	INPUT PHASE LOSS — значительные пульсации напряжения в звене постоянного тока вследствие обрыва фазы в цепи входного питания или перегорания предохранителя.

Номинальные характеристики

ACS150- x = E/U ¹⁾	Вход		Выход				Типо- размер
	I _N	I _N (480 В)	I _{2N}	I _{2,1/10}	I _{2max}	P _N	
	A	A	A	A	A	кВт	
1-фазн., U _N = 230 В (200...240 В)							
01x-02A4-2	6,1	-	2,4	3,6	4,2	0,37	R0
01x-04A7-2	11,4	-	4,7	7,1	8,2	0,75	R1
01x-06A7-2	16,1	-	6,7	10,1	11,7	1,1	R1
01x-07A5-2	16,8	-	7,5	11,3	13,1	1,5	R2
01x-09A8-2	21,0	-	9,8	14,7	17,2	2,2	R2
3-фазн., U _N = 230 В (200...240 В)							
03x-02A4-2	4,3	-	2,4	3,6	4,2	0,37	R0
03x-03A5-2	6,1	-	3,5	5,3	6,1	0,55	R0
03x-04A7-2	7,6	-	4,7	7,1	8,2	0,75	R1
03x-06A7-2	11,8	-	6,7	10,1	11,7	1,1	R1
03x-07A5-2	12,0	-	7,5	11,3	13,1	1,5	R1
03x-09A8-2	14,3	-	9,8	14,7	17,2	2,2	R2
3-фазн., U _N = 400/480 В (380...480 В)							
03x-01A2-4	2,2	1,8	1,2	1,8	2,1	0,37	R0
03x-01A9-4	3,6	3,0	1,9	2,9	3,3	0,55	R0
03x-02A4-4	4,1	3,4	2,4	3,6	4,2	0,75	R1
03x-03A3-4	6,0	5,0	3,3	5,0	5,8	1,1	R1
03x-04A1-4	6,9	5,8	4,1	6,2	7,2	1,5	R1
03x-05A6-4	9,6	8,0	5,6	8,4	9,8	2,2	R1
03x-07A3-4	11,6	9,7	7,3	11,0	12,8	3	R1
03x-08A8-4	13,6	11,3	8,8	13,2	15,4	4	R1

00353783.xls J

I _N	длительный входной ток, действ. значение (для определения характеристик кабелей и предохранителей).
I _N (480 В)	длительный входной ток, эфф. значение (для определения характеристик кабелей и предохранителей) для приводов с напряжением питания 480 В
I _{2N}	непрерывный ток, при котором допускается перегрузка 150 % в течение одной минуты каждые 10 минут.
I _{2,1/10}	максимальный ток, при котором допускается перегрузка 150 % в течение одной минуты каждые 10 минут.
I _{2max}	максимальный выходной ток, допускается в течение 2 сек при пуске или до тех пор, пока позволяет температура привода.
P _N	Типовая мощность двигателя. Значения в киловаттах относятся к большинству 4-полюсных двигателей стандарта IEC. Значения в л. с. относятся к большинству 4-полюсных двигателей стандарта NEMA.

Предохранители и типовые сечения силовых кабелей

В таблице указаны предохранители для защиты от токов короткого замыкания во входном силовом кабеле или в приводе, а также рекомендации по выбору сечения силового кабеля.

ACS150...-x = E/U	Предохрани- тели	Сечение медной жилы в кабелях			
		Питание (U1, V1, W1)	Двигатель (U2, V2, W2)	РЕ	Тормозной (BRK+ и BRK-)
		A	мм ²	мм ²	мм ²
1-фазн., U _N = 230 В (200...240 В)					
01x-02A4-2	10	2,5	0,75	2,5	2,5
01x-04A7-2	16	2,5	0,75	2,5	2,5
01x-06A7-2	16/20 ¹⁾	2,5	1,5	2,5	2,5
01x-07A5-2	20/25 ¹⁾	2,5	1,5	2,5	2,5
01x-09A8-2	25/35 ¹⁾	6	2,5	6	6
3-фазн., U _N = 230 В (200...240 В)					
03x-02A4-2	10	2,5	0,75	2,5	2,5
03x-03A5-2	10	2,5	0,75	2,5	2,5
03x-04A7-2	10	2,5	0,75	2,5	2,5
03x-06A7-2	16	2,5	1,5	2,5	2,5
03x-07A5-2	16	2,5	1,5	2,5	2,5
03x-09A8-2	16	2,5	2,5	2,5	2,5
3-фазн., U _N = 400/480 В (380...480 В)					
03x-01A2-4	10	2,5	0,75	2,5	2,5
03x-01A9-4	10	2,5	0,75	2,5	2,5
03x-02A4-4	10	2,5	0,75	2,5	2,5
03x-03A3-4	10	2,5	0,75	2,5	2,5
03x-04A1-4	16	2,5	0,75	2,5	2,5
03x-05A6-4	16	2,5	1,5	2,5	2,5
03x-07A3-4	16	2,5	1,5	2,5	2,5
03x-08A8-4	20	2,5	2,5	2,5	2,5

00353783.xls J

¹⁾ Если требуется перегрузочная способность 50 %, используйте предохранитель на больший ток.

Условия окружающей среды

Требования	Во время эксплуатации (в стационарных условиях)
Высота над уровнем моря	0...2000 м над уровнем моря (со снижением выходных характеристик на высоте более 1000 м)
Температура окружающего воздуха	-10...+50 °С. При температуре выше 40 °С необходимо снижение выходных характеристик. Образование инея не допускается.
Относительная влажность	0...95 % без образования конденсата
Уровни загрязнения (IEC 60721-3-3: 2002)	Наличие электропроводящей пыли не допускается.
Удары (IEC60068-2-27, ISTA 1A)	Не допускается
Свободное падение	Не допускается

Размеры и вес

IP20 (шкаф) / UL, открытое исполнение						
Типоразмер	H1	H2	H3	W	D	Вес
	мм	мм	мм	мм	мм	кг
R0	169	202	239	70	142	1,1
R1	169	202	239	70	142	1,3/1,2 ¹⁾
R2	169	202	239	105	142	1,5
IP20 / NEMA 1:						
Типоразмер	H4	H5	W	D	-	Вес
	мм	мм	мм	мм	-	кг
R0	257	280	70	142	-	1,5
R1	257	280	70	142	-	1,7/1,6 ¹⁾
R2	257	282	105	142	-	1,9

3AXD00000353783 L

1) Вес изделия, рассчитанного на 200 В/вес изделия, рассчитанного на 400 В

IP20 (шкаф) / UL, открытое исполнение

H1 высота без крепежных элементов или зажимной планки

H2 высота с крепежными элементами и зажимной планкой

H3 высота с крепежными элементами и монтажной платой с зажимами

W ширина

D глубина

IP20 / NEMA 1 (привод с установленным дополнительным комплектом MUL-xx)

H4 высота с крепежными элементами и соединительной коробкой

H5 высота с крепежными элементами, соединительной коробкой и крышкой

Требуемое свободное пространство

Сверху	Снизу	По бокам
мм	мм	мм
75	75	0

3AXD00000353783 L

Маркировка

Применимая маркировка указана на наклейке с обозначением типа

Сопутствующие документы

Руководство пользователя ACS150



3AFE68576032

Полный перечень руководств ACS150



9AKK107680A5637

3AXD50000629633 ред. А RU

Перевод документа 3AXD50000625970 с языка оригинала, ред. А 2020-04-21

© ABB, 2020 г. С сохранением всех прав.



Gtksnab

Оборудование для жизни

Мы ценим каждого клиента и предлагаем широкий ассортимент продукции. Оборудование соответствует всем директивам безопасности и имеет необходимые лицензии. Быстрая доставка по всей России и СНГ. Самовывоз со склада в Москве. Квалифицированные специалисты всегда готовы проконсультировать и помочь подобрать нужные запчасти. Доверьтесь нашему многолетнему опыту и надежности поставок! Интернет-магазин "Gtksnab".

Остались вопросы?

Нужно подобрать или заказать деталь?



Email
order@gtksnab.ru



Телефон
[+7 \(495\)131-57-49](tel:+7(495)131-57-49)



Whatsapp
[+7\(985\) 991-80-53](https://wa.me/79918053)



Telegram
[@gtksnab](https://t.me/gtksnab)



Сайт
gtksnab.ru